



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Deadline: 23 april
2020

Minister VWS (ter besluitvorming)

Directoraat Generaal
Langdurige Zorg
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
Team B

Contact:

(10)(2e)

(10)(2e)

Datum

17 april 2020

Kenmerk

1677062-204438

Zaaknummer

204438

Aantal pagina's

3

Bijlage(n)

Concept overeenkomst

D&L die au.
19/4
memo

J. 2014

Financiële afspraken continuïteit Valysvervoer i.v.m.
coronacrisis

Inleiding

In overleg met de uitvoerder van Valys en naar aanleiding van de maatregelen die het kabinet heeft genomen om de verspreiding van het virus COVID-19 te beperken, hebt u besloten de uitvoering van Valys vanaf 20 maart op te schorten¹. Alleen prioritaire, noodzakelijke ritten worden in deze periode –in overleg met de pashouder – nog uitgevoerd.

In lijn met de afspraken die VWS met VNG, ZN en Zorgkantoren heeft gemaakt gericht op de continuïteit van zorg en ondersteuning, heeft VWS – onder voorbehoud van uw instemming – (concept)afspraken met de uitvoerder van Valys gemaakt gericht op het behoud van het vervoersnetwerk, de werkgelegenheid en het voorkomen van acute liquiditeitsproblemen.

Hierbij wordt de conceptovereenkomst met de gemaakte afspraken ter toetsing, en onder voorbehoud van een juridische check die op dit moment plaatsvindt, aan u voorgelegd.

Beslispunt

Bent u akkoord met de voorgelegde (concept)overeenkomst?

Om de continuïteit van het Valysvervoer in de periode na de opschorting te borgen wordt u geadviseerd om akkoord te gaan met de voorgelegde afspraken. Deze houden, kort weergegeven, het volgende in:

- VWS betaalt de uitvoerder van Valys in de periode van 1 maart tot 1 juni 2020 een vergoeding voor de gedeerde omzet om de met de uitvoering van het Valysvervoer verband houdende vaste kosten in deze periode te kunnen dragen. In feite betreft dit de gehele reguliere bijdrage van VWS aan het Valys vervoer (10)(2e) van de totale inkomsten; het overige deel betreffen de nu gedeerde inkomsten uit eigen bijdragen). Basis vormt de in 2019 in dezelfde maanden gerealiseerde omzet, verhoogd met de indexering per 2020.
- VWS en de uitvoerder van Valys maken afspraken op hoofdlijnen over de scenario's die zich na herstart van het Valysvervoer kunnen voordoen. In dit verband wordt onder meer rekening gehouden met (gedrags)effecten van pashouders bij het in de loop van 2020 beëindigen van de opschorting

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/03/19/kamerbrief-over-aanscherping-bezoek-verpleeghuizen-in-verband-met-covid-19>



- van het Valysvervoer. Bij een inhaalslag door pashouders in de periode na hervatting van Valys die leidt tot een gebruik boven het reguliere niveau is een korting op de facturen van Valys afgesproken.
- De directies WJZ en FEZ zijn bij deze advisering betrokken; de overeenkomst is zo opgesteld dat wij binnen het kader van uitgaven rijksbegroting blijven; zodra dit gevaar loopt wordt het overleg met Transvision over mogelijke maatregelen geopend.
- Tijdig vóór 1 juni 2020 zullen VWS en de uitvoerder van Valys, onder meer op basis van besluitvorming van het kabinet over preventieve maatregelen, besluiten of het vervoer kan worden herstart en op welke wijze. Rekening moet worden gehouden met een aangepaste inrichting van het vervoer (de '1,5 meter samenleving'), dit zal naar verwachting tot nieuwe afspraken over de uitvoering van Valys leiden.
- Een beslissing over de hervatting van het Valysvervoer zal aan u worden voorgelegd.

**Directoraat Generaal
Langdurige Zorg**
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
Team B

Datum
16 maart 2020

Zaaknummer
204438

Toelichting:

De opschorting van het Valysvervoer leidt tot de situatie van nagenoeg 100% vraaguitval vanaf 20 maart 2020. In de weken voor 20 maart was het aantal door pashouders gereden ritten – ook als gevolg van annuleringen – al fors gedaald. De tijdelijke opschorting van het Valysvervoer zou zonder maatregelen tot gevolg hebben dat de uitvoerder van Valys (Transvision en de gecontracteerde vervoerders) in de periode van opschorting (nagenoeg) geen inkomsten uit vervoer geniet, terwijl de vaste kosten van de ondernemingen doorlopen. De gemiste inkomsten betreffen zowel de vergoeding voor de gereden ritten door VWS ^{(10)(2b)} van de opbrengst) als de gederfde eigen bijdragen van pashouders ^{(10)(2b)} van de opbrengst).

Afgesproken is dat VWS zolang de opschorting van de uitvoering van het Valysvervoer van kracht is, maar in ieder geval in de periode van 1 maart 2020 tot 1 juni 2020, zijn gebruikelijke vergoeding voor Valysvervoer betaalt. De gebruikelijke vergoeding van VWS betreft de ^{(10)(2b)} van de inkomsten van het vervoer waarmee de vaste doorlopende kosten kunnen worden betaald². Hierin zijn de kosten voor vast personeel, parttimers en oproepkrachten, in dienst van de vervoerder, meegenomen. Voor de hoogte van de VWS-vergoeding wordt aansluiting gezocht bij de realisatie in de betreffende maanden in 2019, verhoogd met de contractueel afgesproken indexering (zie in dit verband artikelen 6-8 van de conceptovereenkomst).

Beperking financiële risico's: Bij een eventueel herstart van het vervoer na 1 juni 2020 blijft het voor VWS taakstellende financieel kader, zoals dat is opgenomen in de Rijksbegroting, het uitgangspunt. Tegenover doorbetaling tijdens de vervoerstop zal VWS voldoende comfort moeten worden geboden dat de financiële kaders niet overschreden worden als pashouders later alsnog veel meer dan gebruikelijk gaan reizen. In dit verband zijn er (financiële) afspraken op hoofdlijnen gemaakt waarin rekening wordt gehouden met een mogelijke toename

² Dit is onderbouwd vanuit berekeningen die recent door Panteia op verzoek van taxibranche KNV zijn uitgevoerd: <https://www.panteia.nl/nieuws/compensatie-effecten-coronacrisis-zorgvervoer/>



of afname van het vervoervolume in 2020 na herstart het vervoer (zie in dit verband artikelen 16-20 van de conceptovereenkomst).

De voorgestelde financiële afspraken zijn in lijn met de afspraken die VWS met VNG, ZN en Zorgkantoren gemaakt heeft gericht op continuïteit van zorg en ondersteuning, waaronder begrepen het zorgvervoer. Ook hierin is het uitgangspunt het bieden van een omzetgarantie tot 1 juni 2020. Het hanteren van een eenduidige lijn richting uitvoerders van zorg- en doelgroepenvervoer is relevant om de continuïteit van aanbieders en daarmee de geboden voorzieningen te borgen. De verschillende vormen van zorg en doelgroepenvervoer worden namelijk in de regel door dezelfde bedrijven in opdracht van verschillende opdrachtgevers (gemeenten, het Rijk, zorginstellingen) uitgevoerd. In dit verband heeft de taxibranche onlangs een appel op u gedaan om ervoor te zorgen dat opdrachtgevers en het zorgdomein zorg- en doelgroepenvervoer blijven betalen³.

Afstemming:

Op dit moment vindt nog een uitgebreide juridische controle van de conceptovereenkomst plaats. Uit de voorlopige reactie van WJZ zijn er geen grote aandachtspunten naar voren gekomen. Gezien de grote behoefte die binnen de sector bestaat aan duidelijkheid over financiële afspraken, is ervoor gekozen om parallel de conceptovereenkomst aan u voor te leggen. FEZ is over de afspraken geïnformeerd.

Vervolgstappen:

We streven ernaar de overeenkomst met de uitvoerder van Valys eind volgende week vast te stellen zodat de communicatie en het maken van afspraken door Transvision met de vervoerders zijn beslag kan krijgen. Gelet daarop ontvangen we uw reactie zo mogelijk graag uiterlijk donderdag 23 april 2020.

**Directoraat Generaal
Langdurige Zorg**
Directie Maatschappelijke
Ondersteuning
Team B

Datum
16 maart 2020

Zaaknummer
204438

³ <https://www.knv.nl/spoedappel-op-minister-de-jonge-laat-opdrachtgevers-zorgvervoer-doorbetalen/>